

# ANALISIS DE LAS DIFERENTES POSIBLES LOCALIZACIONES DE LA INTERMODAL DE SAN SEBASTIÁN

## **ESTADO ACTUAL DE LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS POSIBLES INTERMODALES Y CADA BARRIO**

En este apartado se va a determinar el servicio de transporte público desde el punto de vista de cada barrio. En primer lugar, se analizará el servicio actual que habría en la intermodal de Atotxa y en segundo lugar lo mismo en la Intermodal de Riberas de Loiola.

### 1. INTERMODAL DE ATOTXA

- **Centro 1(Entre Easo y Avenida): NO HAY SERVICIO.** La única manera de llegar a esta zona es a pie, ya que la línea 17 y 24 solo pasan por el extremo de la zona (parada única en Pza Bilbao). También hay que tener en cuenta que para pasar a esta zona del Centro habrá que cruzar el puente, lo cual puede ser un problema dependiendo de las condiciones meteorológicas.
- **Centro2(Entre Avenida y Boulevard): NO HAY SERVICIO.** Esta parte del Centro está aun más alejada que el Centro 1, con lo que a pie está más lejos que la anterior. Además, el único autobús que puede llevar a esta zona es el 9 que para cogerlo habría que pasar por el pasadizo por lo que su tiempo de recorrido sumando el acceso con la espera y su tiempo de trayecto hacen que no se pueda considerar como un servicio adecuado.
- **Gros: BUEN SERVICIO.** Da un buen servicio mediante el uso de las líneas 17, 27 y 41 de autobús y Renfe. Como inconvenientes habría que tener en cuenta que para coger el autobús habría que cruzar el puente o el pasadizo de Egia y en el caso de Renfe a pesar de que la estación está al lado de la intermodal las frecuencias oscilan entre 10 y 40 minutos y sólo accede a una parada en Zuaizti. También se puede ir a Gros a pie, alcanzando uno de los extremos del barrio en sólo 2 minutos.
- **Egia: BUEN SERVICIO.** Pasando el pasadizo de Egia se llega a uno de los extremos del barrio, a partir de este punto se puede proceder tanto a pie como cogiendo la línea 9 para llegar a la parte más alta de Egia.
- **Intxaurreondo: SERVICIO MEDIO.** En este caso el servicio a Intxaurreondo Sur es bueno cogiendo la línea 9 una vez cruzado el pasadizo de Egia. No obstante, para llegar

a Intxaurren Norte habría que coger el 27 en la parada que está después del puente con una frecuencia de 30 minutos. Con lo que no se puede considerar un buen servicio para todo Intxaurren.

- **Altza: SERVICIO MEDIO.** Para llegar a Altza la única posibilidad es coger la línea 27, para la cual hay que cruzar el puente y cuya frecuencia es de 30 minutos. En el caso de Herrera existe la posibilidad de coger un tren de Renfe pero solo cubre esta parte de Altza y la frecuencia varía entre 10 y 40 minutos.
- **Bidebieta: NO HAY SERVICIO.** La única línea que se dirige a Bidebieta es la línea 14 y solo se puede coger en la Avenida o plaza Guipúzcoa a la que se puede acceder a pie en unos 12 minutos o cogiendo alguna otra línea que te lleve al centro.
- **Amara: BUEN SERVICIO.** En dirección Amara se encuentran las líneas 17, 24 y 37 casi en la misma intermodal en frente de la Estación del Norte. Sin embargo, en el caso de volver de Amara dirección Centro la parada correspondiente se encuentra al otro lado del río, por lo que hay que cruzar el puente a pie.
- **Antiguo: SERVICIO MEDIO.** Se considera un servicio medio debido a que a pesar de la existencia de la línea 24 que te lleva al Antiguo de la forma más rápida posible, la frecuencia es de 30 minutos. La parada que te deja en el Centro viniendo desde el Antiguo se sitúa al otro lado del puente.
- **Aiete: NO HAY SERVICIO.** No se considera que haya servicio porque la línea 24 solo pasa por Melodi y Pio Baroja y Aiete es mucho más extenso.
- **Martutene: SERVICIO INSUFICIENTE.** A pesar de que exista la posibilidad de coger un tren de Renfe y la línea 41 de autobuses, el primero no ofrece una buena frecuencia y llega sólo a una parte de Martutene y el segundo además de no tener una buena frecuencia, no sirve en sentido Martutene.
- **Riberas de Loiola: SERVICIO INSUFICIENTE.** Solo se puede acceder con la línea 41, que para acceder a ella hay que cruzar el pasadizo y tiene una frecuencia de 30 minutos. Además, no da servicio suficiente en sentido Riberas.
- **Loiola: SERVICIO INSUFICIENTE.** Tal y como pasa en el caso anterior, solo se puede acceder en un sentido con la línea 41. Existe la posibilidad de coger un tren de Renfe, pero solo llega a la zona de Txomin.
- **Hospitales y Miramón: NO HAY SERVICIO.** Con el 37 solo se llega a parte de Hospitales y a Miramón no se acerca. Únicamente se podría coger dirección Hospitales con lo que no se puede considerar como servicio. Esto sin tener en cuenta que tiene una frecuencia de 30 minutos y se trata de un microbús.

- **Igueldo: NO HAY SERVICIO.** Solo hay una línea para acceder a Igueldo, la línea 16, la cual hay que coger en el Boulevard para la cual habría que coger otro autobús al Centro2.
- **Añorga: NO HAY SERVICIO.** Se puede ir a Añorga mediante Euskotren, que está demasiado lejos para ir a pie, o cogiendo la línea 25 que habría que cogerlo en el Boulevard para lo cual se necesitaría otro autobús.
- **Rekalde: NO HAY SERVICIO.** Se puede ir a Rekalde mediante Euskotren, que está demasiado lejos para ir a pie, o cogiendo la línea 25 que habría que cogerlo en el Boulevard para lo cual se necesitaría otro autobús.
- **Estación de Euskotren (Plaza Easo): NO HAY SERVICIO.** A pesar de que el 17 y el 24 llegan hasta la parada de Centenario, no se puede considerar que haya una buena comunicación debido a que no existe la posibilidad de hacer el mismo recorrido en sentido contrario.

## 2. INTERMODAL DE RIBERAS DE LOIOLA

En el caso de la Intermodal de Riberas de Loiola se considera que tanto Renfe, Euskotren y las paradas de autobús se encuentran en la misma intermodal sin que haya que cruzar ni puentes ni pasadizos.

- **Centro: BUEN SERVICIO.** A pesar de que actualmente hay un buen servicio mediante la línea 26 cada 15 minutos y Euskotren, sería interesante mejorar el servicio al Centro, ya que este está comunicado con el resto de San Sebastián.
- **Gros: BUEN SERVICIO.** Actualmente se accedería a Gros cogiendo la línea 41 cada 30 minutos o utilizando Renfe. Se cree necesario mejorar el servicio, debido a la frecuencia ofertada por ambos medios de transporte.
- **Egia: BUEN SERVICIO.** En este caso se pueden coger tanto las líneas 24, 27 y 41.
- **Intxaurreondo: BUEN SERVICIO.** La combinación de las líneas 24 y 27 con la futura estación de Euskotren hacen que haya un buen servicio a Intxaurreondo.
- **Altza: BUEN SERVICIO.** Este es el mismo caso que el de Intxaurreondo, la combinación de las líneas 24 y 27 con la futura estación de Euskotren hacen que haya un buen servicio a Intxaurreondo.
- **Bidebieta: NO HAY SERVICIO.** Solo se puede acceder a Bidebieta mediante la línea 14 que hay que cogerla en el Centro.

- **Amara: BUEN SERVICIO.** Las líneas 24, 27, 26 y 31 pasan por este barrio. Además, mediante Euskotren se puede llegar a la Estación de Anoeta. Todo esto sin tener en cuenta que a pie se llega al extremo de Amara en dos minutos.
- **Antiguo: SERVICIO MEDIO.** El servicio que hay llega a la zona de Lugaritz con Euskotren, y a todo el Antiguo mediante la línea 27. A pesar de que existe el servicio, la frecuencia del 27 es de 30 minutos y se podría mejorar.
- **Aiete: BUEN SERVICIO.** La línea 27 tiene paradas en Melodi y Pio Baroja que no cubren todo Aiete. No obstante, la línea 31 pasa por todo Aiete con un buen tiempo de trayecto.
- **Martutene: BUEN SERVICIO.** A pesar de que Renfe solo lleva a la zona de Txomin y la frecuencia no es muy buena, tanto la línea 26, 31 y 41 dan un buen servicio a la zona.
- **Riberas de Loiola: BUEN SERVICIO.** La intermodal está situada en Riberas de Loiola, andando se puede ir a cualquier parte de la zona. Existe la posibilidad incluso de coger las líneas 24, 26, 31 y 41.
- **Loiola: BUEN SERVICIO.** Tanto Euskotren que te lleva a la Estación de Loiola como las líneas 24, 26, 31 y 41 dan un buen servicio.
- **Hospitales y Miramón: BUEN SERVICIO.** Está comunicado con la línea 31 con una frecuencia de 30 minutos, esta se dirige tanto a Hospitales como a Miramón. A pesar de que cubre toda la zona, sería interesante realizar alguna mejora de frecuencia.
- **Igueldo: NO HAY SERVICIO.** Solo hay una línea que llegue a Igueldo, la línea 16 que se puede coger en el Centro.
- **Añorga: SERVICIO MEDIO.** A pesar de que existe Euskotren, no hay ningún servicio directo de autobuses a Añorga. Para poder coger la línea 25 que lleva a Añorga, hay que ir o al Centro o al Antiguo.
- **Rekalde: SERVICIO MEDIO.** A pesar de que existe Euskotren, no hay ningún servicio directo de autobuses a Rekalde. Para poder coger la línea 25 que lleva a Añorga, hay que ir o al Centro o al Antiguo.

	ATOTXA	RIBERAS DE LOIOLA
Centro1	No hay servicio	Buen servicio
Centro2	No hay servicio	Buen servicio
Gros	Buen servicio	Buen servicio
Egia	Buen servicio	Buen servicio
Intxaurreondo	Servicio medio	Buen servicio
Altza	Servicio medio	Buen servicio
Bidebieta	No hay servicio	No hay servicio
Amara	Buen servicio	Buen servicio
Antiguo	Servicio medio	Servicio medio
Aiete	No hay servicio	Buen servicio
Martutene	Servicio insuficiente	Buen servicio
Riberas de Loiola	Servicio insuficiente	Buen servicio
Loiola	Servicio insuficiente	Buen servicio
Hospitales/Miramón	No hay servicio	Buen servicio
Igueldo	No hay servicio	No hay servicio
Añorga	No hay servicio	Servicio medio
Rekalde	No hay servicio	Servicio medio

## COMPARATIVA DEL SERVICIO ACTUAL ENTRE LA INTERMODAL DE ATOTXA Y RIBERAS DE LOIOLA

### PROPUESTAS

#### 1. INTERMODAL DE ATOTXA

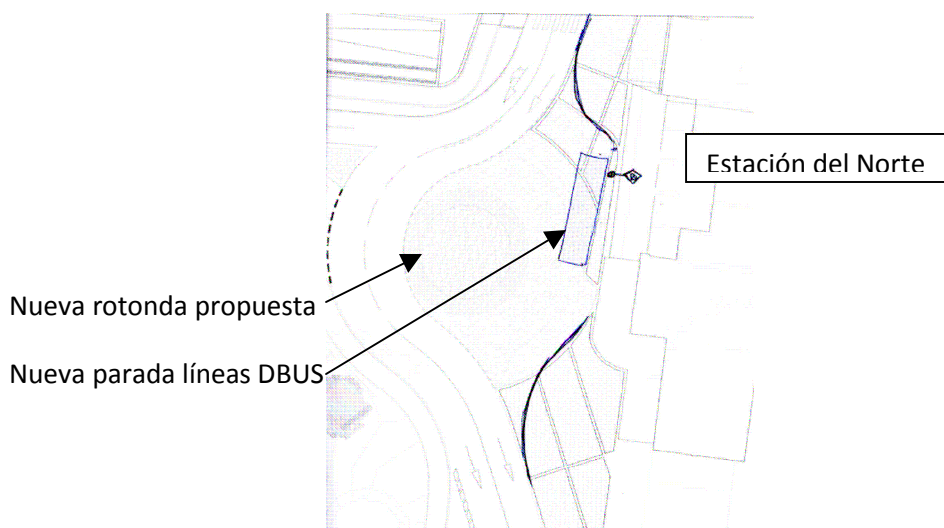
Se propone tomar las siguientes medidas para ofrecer una buena comunicación con el resto de la ciudad:

1. **Conexión de la Estación del Norte con el Antiguo:** se propone conectar la Estación del Norte con el Antiguo y Universidades cada 15-20 minutos. Sería necesaria la adquisición de 1 autobús de 12 metros y 3 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 370.000 euros anuales. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.
2. **Conexión de la Estación del Norte con el Centro:** se propone conectar la Estación del Norte con el centro y Boulevard cada 7-8 minutos. Sería necesaria la adquisición de 2

autobuses de 12 metros y 6 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 740.000 euros anuales. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.

3. **Conexión de la Estación del Norte con la Estación Easo de Euskotren:** se propone conectar la Estación del Norte con la Estación de Easo de Euskotren cada 10 minutos. Sería necesaria la adquisición de 1 autobús de 12 metros y 3 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 370.000 euros anuales. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.
4. **Conexión de la Estación del Norte con Gros, Amara, Hospitales-Miramón:** se propone conectar la Estación del Norte con Gros, Amara, Hospitales y Miramón cada 10 minutos, mejorando el servicio de la línea 17. Sería necesaria la adquisición de 2 autobuses de 12 metros y 6 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 740.000 euros. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.
5. **Conexión de la Estación del Norte con Riberas de Loiola, Loiola y Martutene:** se propone conectar la Estación del Norte con Riberas de Loiola, Loiola, y Martutene cada 15 minutos. Sería necesaria la adquisición de 2 autobuses de 12 metros y 6 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 740.000 euros. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.
6. **Conexión de la Estación del Norte con Aiete:** se propone conectar la Estación del Norte con Aiete cada 30 minutos. Sería necesaria la adquisición de 1 autobús de 12 metros y 3 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 370.000 euros. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.

Además, para evitar a los usuarios cruzar a pie el puente de Maria Cristina hasta la parada de autobús de las líneas en dirección Gros y Altza, sería conveniente reordenar la superficie del Paseo de Francia para realizar una rotonda junto a la Estación del Norte, de forma que los servicios entren hasta ese punto haciendo parada en la Estación.



En resumen, se necesitarían 9 autobuses para poder comunicar Atotxa con el resto de la ciudad. Esto implicaría un coste anual de 3.330.000€ anuales, incluyendo tanto los 9 autobuses como los 27 conductores necesarios para llevarlos.

## 2. INTERMODAL DE RIBERAS

Se propone tomar las siguientes medidas para ofrecer una buena comunicación con el resto de la ciudad:

1. **Conexión de Riberas con el Antiguo:** se propone conectar la Estación de Riberas con el Antiguo y Universidades cada 15-20 minutos. Sería necesaria la adquisición de 1 autobús de 12 metros y 3 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 370.000 euros anuales.

El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.

Se cree necesario crear esta nueva línea para completar el servicio que da la línea 27 con una frecuencia de 30 minutos.

2. **Conexión de Riberas con Gros y Egia:** se propone conectar la Estación de Riberas con Gros y Egia cada 15 minutos con la línea 41. Sería necesaria la adquisición de 1 autobús de 12 metros y 3 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 370.000 euros. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.

La línea 41 que es la que sirve para ir tanto a Egia como Gros es muy directa, con lo que debido a la nueva afluencia de viajeros sería necesario aumentar la frecuencia.

3. **Conexión de Riberas con Hospitales-Miramón:** se propone conectar la Estación de Riberas con Hospitales, Miramón cada 15 minutos, mejorando el servicio de la línea 31. Sería necesaria la adquisición de 1 autobús de 12 metros y 3 conductores/as adicionales. Se estima que la aportación municipal adicional será de 370.000 euros. El número de viajeros/as dependerá de los servicios de transporte que lleguen a este punto.

Por último, a pesar de disponer de una buena **conexión de Riberas con Amara y Centro**, sería positivo que se reforzase la conexión. Esta medida no se incluye como propuesta para mejorar la comunicación de la intermodal de Riberas de Loiola ya que debido al propio desarrollo de Riberas está previsto mejorar la línea 26 independientemente de si se realiza este proyecto o no.

En resumen, se necesitarían 3 autobuses para poder comunicar Riberas de Loiola con el resto de la ciudad. Esto implicaría un coste anual de 1.110.000€ anuales, incluyendo tanto los 3 autobuses como los 9 conductores necesarios para llevarlos.

## CONCLUSIÓN FINAL

La conexión en transporte público con los distintos barrios de Donostia es en la actualidad mucho mejor desde Riberas de Loiola. Para alcanzar una conexión buena con la mayor parte de la ciudad el coste de los servicios de autobuses que hay que implementar sería muy superior si la estación se ubica en Atotxa respecto a si se ubica en Riberas de Loiola.

	<b>ATOTXA</b>	<b>RIBERAS DE LOIOLA</b>
<b>Autobuses adicionales a implantar para comunicar la Estación con otros barrios</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>Costes anuales de los servicios adicionales DBUS a implantar</b>	<b>3.330.000 €</b>	<b>1.110.000 €</b>